



Trellex Slirskydd och Rullbeklädnad

Trellex Slirskyddsmatta

– universalslirskydd med brett användningsområde.

Ökar friktionen – Säkerställer driften

Att köra en transportör utan slirskydd på drivtrumman är som att köra en bil med blankslitna däck. Ju besvärligare förhållandena blir desto större blir risken att tappa greppet. Därför är det viktigt att ha ett slirskydd som säkerställer driften även under svåra förhållanden med t.ex. regn, snö, is och lera. Slirning mellan transportbandet och drivtrumman uppstår när friktionskoefficienten är för låg, förspänningen otillräcklig eller omslutningsvinkeln för liten. För minsta möjliga slitage på transportband, trummor och rullar bör förspänningen vara så låg som möjligt vilket innebär att friktionskoefficienten och omslutningsvinkeln skall vara så stor som möjligt. Att öka omslutningsvinkeln genom att bygga om transportören blir dock mycket dyrt och ger endast en begränsad förbättring. Att installera rätt slirskydd är den billigaste och mest effektiva åtgärden för att minska risken för slirning. Trellex Slirskyddsmatta produceras i en rad olika tjocklekar, gummikvaliteter och mönster vilket gör att vi alltid kan erbjuda den optimala beläggningen för varje applikation.

Förhindrar slirning – Minskat slitage på band och trumma

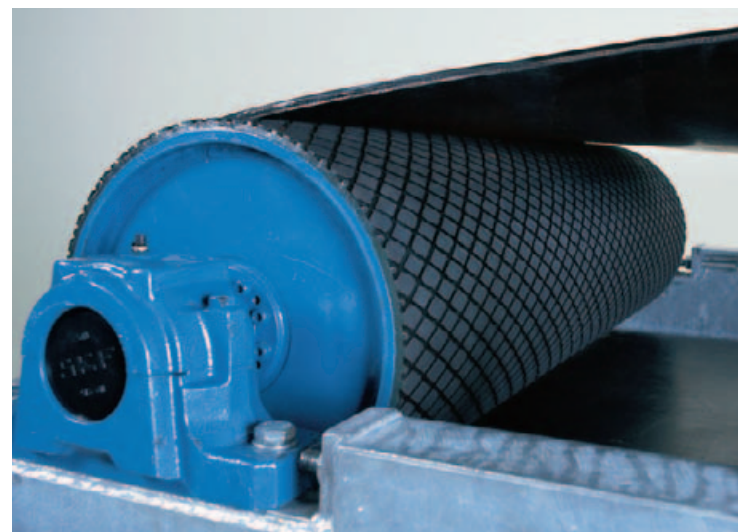
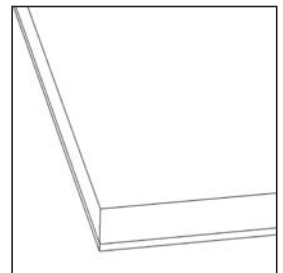
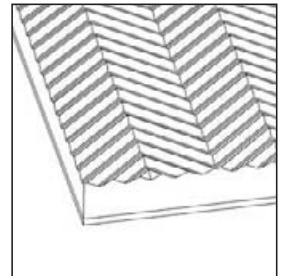
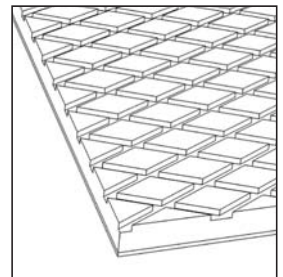
En drivtrumma som slirar orsakar kraftigt slitage på både trumman och bandet. Skador som både tar lång tid och är dyra att reparera. Slirning orsakar dessutom oplanerade stillestånd med produktionsbortfall som följd. Att få igång en fullastad transportör när friktionen mellan band och trumma inte räcker till är en tuff uppgift. Trellex Slirskyddsmatta är tillverkad av en gummikvalitet med hög friktionskoefficient vilket gör att risken för slirning minskar betydligt och tillförlitligheten och utnyttjandegraden i anläggningen höjs.

Förhindrar materialuppbyggnad – Förbättrar bandets styrförmåga

På en bar ståltrumma händer det ofta att fuktigt och klibbigt material bygger på. När trummans diameter inte längre är jämn drar bandet snett. Skador på bandkanten och transportören är då ofrånkomliga. Med Trellex Slirskyddsmatta på trummorna förhindras materialuppbyggnad vilket förebygger snedgång och skador på bandkanten och transportören.

Brett användningsområde – Passar de flesta typer av trummor

Det breda sortimentet gör att Trellex Slirskyddsmatta passar de flesta olika typer och storlekar på trummor. Även vändtrummor och bryttrummor kan med fördel beläggas. Trellex Slirskyddsmatta är dessutom en lämplig slirskyddsbeläggning för drivtrummor på reverserande transportörer. Den limmade beläggningen med sitt symmetriska mönster ger bra grepp mellan transportband och slirskydd i båda riktningarna. Ovansidan kan fås med diamantmönster, fiskbensmönster eller helt slät. Standardgummikvalitet är ett slitstarkt gummi med lång livslängd. Trellex Slirskyddsmatta kan dessutom fås i olje- eller värmebeständiga kvaliteter för applikationer där dessa egenskaper efterfrågas. Baksidan kan fås med avdragbar plastfolie eller med förbehandlat kontaktskikt. Med kontaktskikt för enklare monteringen genom att ruggning, avfettning och första limningen elimineras.



Trellex Slirskyddselement

– problemlösaren för drivtrummor under tuffa förhållanden.

Lång livslängd – Sänker underhållskostnaderna

Slirning orsakar stort slitage på transportband och drivtrumma. Trellex Slirskyddselement har en speciell design som ger unika fördelar, gummielementen har en metallskena invulkad i framkanten. Denna är försedd med hål för fastsättning med självgående skruvar mot trumman. Den speciella infästningen, gummits elasticitet och de runda koniska nabbarna gör att Trellex Slirskyddselement till stor del kan eliminera slitaget mellan band och belägg som orsakas av skillnaden i bandsträckning på över- (T1) respektive undersidan (T2) av transportören. Detta resulterar i en mycket lång livslängd på slirskyddet. Med Trellex Slirskyddselement på drivtrumman minskar underhållskostnaderna.

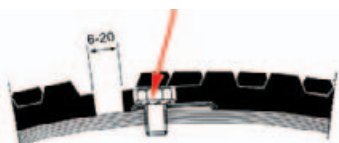
Hög friktionskoefficient – Minskar risken för slirning

Slirning leder till produktionsbortfall. Trellex Slirskyddselementens speciella mönster ger ett högt kontakttryck mot bandet vilket minskar risken för slirning. Den höga friktionskoefficienten mellan transportband och drivtrumma minskar behovet av hög förspänning vilket ger mindre påfrestningar på bandets vävarmering, trummorna och dess lager. Samtidigt minskar slitaget på bandets undersida där täckplattan är som tunnast. Trellex Slirskyddselement på drivtrumman förhindrar att pengarna går upp i rök.

Självrensande mönster – Förbättrar bandcentrering

Material som bygger på drivtrumman orsakar snedgång vilket leder till skador på band och transportör samt spill. Trellex Slirskyddselementets öppna mönster med sina runda koniska nappar tillsammans med den frihängande designen förhindrar effektivt påbakning av material på band och slirskydd vilket förbättrar bandcentreringen. Vid fuktig väderlek när temperaturen växlar mellan plus och minus förhindras effektivt isbildning på slirskyddet genom att detta slår mot bandets undersida. Med Trellex Slirskyddselement ökar driftsäkerheten under alla förhållanden.

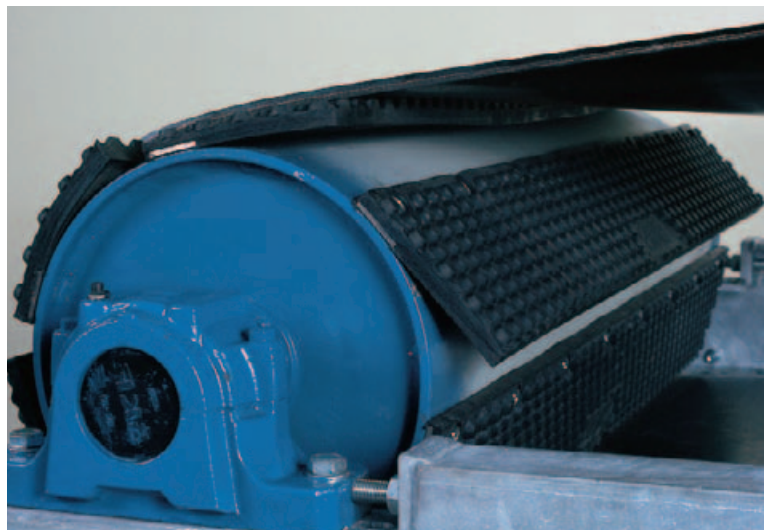
M10 Självgående skruv.



Enkel och snabb installation – Minskar stilleståndstiden

Byte av limmade slirskydd kräver oftast att drivtrumman lyfts ur transportören.

Trellex Slirskyddselement monteras med speciella självgående skruvar mot trumman. Det unika fastsättningssystemet gör montage och byte av utslitna element enkelt. Stora kostnader och mycket stillestånd kan undvikas genom att Trellex Slirskyddselement kan monteras och bytas ut utan att drivtrumman behöver tas ur transportören. Trellex Slirskyddselementens låga vikt gör det lätt för en person att hantera dem. Med Trellex Slirskyddselement minskas stilleståndstiden för montage och byte av slirskydd.



Trellex Slirskydds balkar – kraftig konstruktion för drivtrummor i tung drift

Kraftig konstruktion – Lämplig vid tung drift

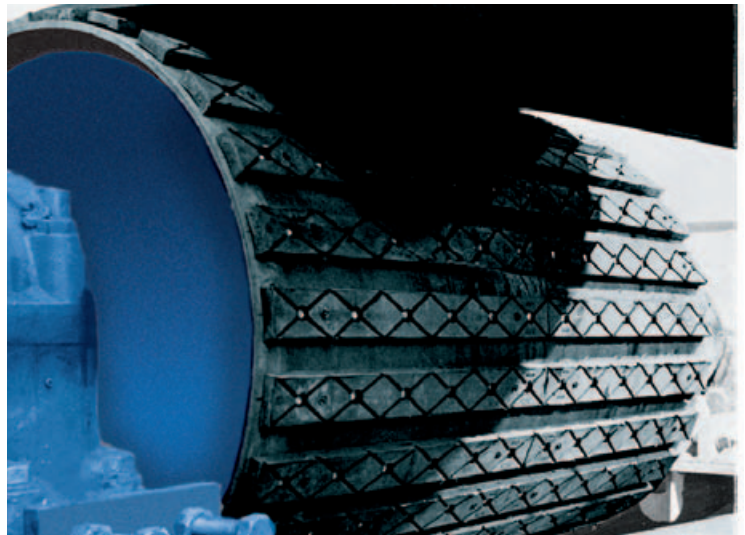
Trellex Slirskydds balkar har en kraftig konstruktion och är tillverkade av ett slitstarkt gummi material som ger lång livslängd. En aluminiumprofil har vulkats in i gummit och balken fixeras mot trumman med självgående skruv. Konstruktionen lämpar sig väl för lutande transportörer och elevatorer. Trellex Slirskydds balkar har en symmetrisk design. Detta gör att de med fördel kan användas på transportörer med reversibel drift. Trellex Slirskydds balkar ger lång livslängd även vid tung drift.

Mjuk gummiblandning – Förhindrar slirning

Det effektivaste sättet att minska risken för slirning är att öka friktionen mellan transportbandet och drivtrumman. Trellex Slirskydds balkar är tillverkade i ett speciellt mjukt gummi material med hög friktionskoefficient. Med en hög friktionskoefficient minskar kraven på hög bandspänning och stor omslutningsvinkel vilket leder till mindre slitage på övriga transportörkomponenter. Trellex Slirskydds balkar håller greppet och ökar driftsäkerheten.

Öppet mönster – Förhindrar vattenplaning

En vanlig orsak till slirning är att friktionskoefficienten minskar när band och trumma utsätts för regn eller dimma. Trellex Slirskydds balkar fungerar utmärkt på transportörer som utsätts för kraftiga regn. Slirskydds balkarnas mönstrade ovansida tillsammans med mellanrummen mellan balkarna leder effektivt bort vattnet och förhindrar vattenplaning. Trellex Slirskydds balkar säkerställer driften i vått och torrt.

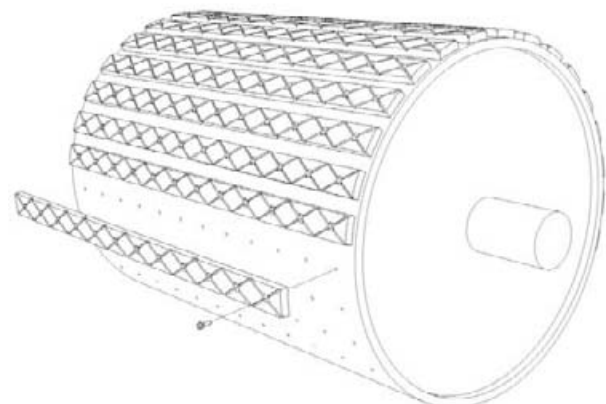
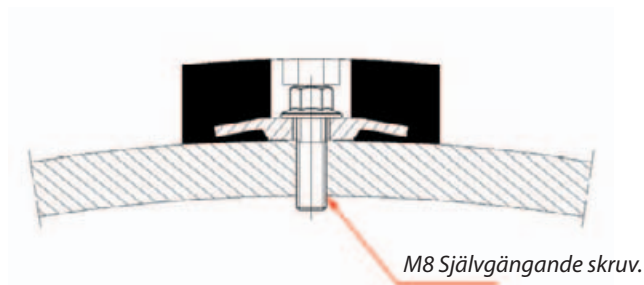


Monteras på plats – Förenklar underhållet

Till skillnad mot limmade slirskydd som oftast kräver att drivtrumman lyfts ur transportören för byte kan Trellex Slirskydds balkar monteras med trumman kvar i transportören. Balkarna fixeras mot trumman med speciella självgående skruvar.

Den mekaniska fastsättningen gör montering och byte av utslitna element enkelt.

Stora kostnader och mycket stillestånd kan undvikas. Trellex Slirskydds balkar har låg vikt vilket gör att en person lätt kan hantera dem. Med Trellex Slirskydds balkar förenklas underhållet.



Trellex Rullbeklädning – beläggning för transportörrullar

Förhindrar materialpåbyggnad – Förbättrar bandcentreringen

En vanlig orsak till snedgång är materialupbyggnad på returrullarna. När dåliga eller inga skrapor alls används på en transportör blir en del material kvar på bandet efter avlastningspunkten. Detta material har en förmåga att bygga på returrullarna. När detta inträffar är rullen inte längre jämntjock. Bandet utsätts för krafter som gör att det drar åt sidan. Detta leder till skador på både bandkant och transportör när dessa kommer i kontakt med varandra. Flexibiliteten i Trellex Rullbeklädning motverkar effektivt materialupbyggnad. Med Trellex Rullbeklädning minskar risken för snedgång.

Skyddar mot korrosion – Sänker driftkostnaden

Materialen som transporteras på bandet innehåller normalt en viss mängd fukt. Denna orsakar rostangrepp på rullen. Eftersom bandet hela tiden sliter bort rosten exponeras ny metall för korrosion. Om aggressiva material med lågt pH-värde transporteras på bandet förvärras problemet ytterligare. Till skillnad från galvanisering och målning ger Trellex Rullbeklädning ett långvarigt skydd mot korrosion som normalt räcker hela rullens livslängd. Med Trellex Rullbeklädning sänks driftkostnaderna.

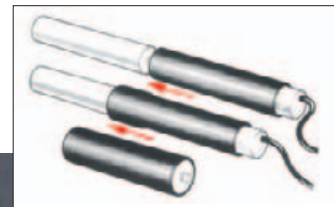
Slitstarkt gummi – Förlänger livslängden på rullarna

Returrullarna är i kontakt med bandets smutsiga sida. Då slitande material transporteras på bandet ökar slitaget på returrullarnas mantel. Genom att montera Trellex Rullbeklädning på returrullarna minskar slitaget och livslängden förlängs avsevärt. Den låga friktionen mellan rullens metallmantel och bandet i kombination med rullmotståndet kan göra att rullens mantel slits fort och även ojämnt. Med Trellex Rullbeklädning undviks detta problem vilket avsevärt ökar returrullarnas livslängd.

Större kontaktyta – Förbättrad styrförmågan

Gummiringar har en relativt liten kontaktyta mot bandet vilket gör att deras styrförmåga i sidled är liten. Genom att klä in rullarna med Trellex Rullbeklädning förbättras bandets styrförmåga eftersom friktionen mellan band och rulle i sidled ökar. Detta är speciellt användbart på returrullar som används tillsammans med Trellex bandstyrning. Gummiringarnas lilla kontaktyta leder också till snabb och ofta ojämn förslitning vilket ger vibrationer, buller och snedgång. Med Trellex Rullbeklädning ökar tillförlitligheten i driften.

*Trellex Rullbeklädning
monteras enkelt med
hjälp av tryckluft och
ett specialverktyg.*



Trellex Transportörkomponenter

Vårt program:

Backspärrar
Bandavskrapare
Bandborstar
Bandskarvningsmaterial
Bandstyrning

Dammkapsling
Dämpelement
Glidelement
Klämskydd
Lastavvisare

Lim, gummilösningar
Luftkniv
Pålastningsvagg
Rullbeklädnad
Rullställ

Slirskydd
Transportörhuvar
Transportörrullar
Transportörtätningssystem
Trummor

Metso Minerals North and Central America

3073 South Chase Avenue
Milwaukee, WI 53207
USA
Phone: +1 414 769 4300
Fax: +1 414 769 4730

Metso Minerals South America

Caixa Postal 272
18035-240 Sorocaba
Brazil
Phone: +55 152 191 300
Fax: +55 152 191 695

Metso Minerals Asia-Pacific

P. O. Box 399
West Perth, WA 6872
Australia
Phone: +61 8 9420 5555
Fax: +61 8 9320 2500

Metso Minerals North and Central Europe

P. O. Box 4004
20311 Malmö
Sweden
Phone: +46 40 24 58 00
Fax: +46 40 24 58 78

Metso Minerals South Europe and Mediterranean

41, rue de la République,
71 000 Mâcon
France
Phone: +33 3 8539 6300
Fax: +33 3 8539 6349

Metso Minerals Southern Africa

Wordsworth Office Park
41 Wordsworth Avenue, Senderwood
Johannesburg 2007
South Africa
Phone: +27 11 723 2000
Fax: +27 11 723 2080

Metso Minerals

Conveyor Components
P.O. Box 74
SE-231 21 Trelleborg
Sweden
Phone: +46-410-525 00
Fax: +46-410-526 02

www.metsominerals.com

E-mail: minerals.info@metso.com



linking innovations™