



Trellex Reibbeläge und Rollenbezüge

Trellex Reibbelag Traclag

– Der universelle Reibbelag für eine Vielzahl von Einsatzbereichen

Erhöhte Reibung – Zuverlässiger Betrieb

Ein Förderband ohne Reibbelag auf der Antriebstrommel laufen zu lassen, ist wie Autofahren mit abgenutzten Reifen. Je schwieriger die Betriebsverhältnisse, desto größer die Gefahr die Kontrolle/Reibung zu verlieren.

Daher ist es wichtig, einen Trommelreibbelag einzusetzen, der auch unter schwierigsten Betriebsbedingungen wie z. B. Regen, Schnee, Eis und Matsch zuverlässigen Antrieb gewährleistet.

Das Durchrutschen des Fördergurtes auf der Antriebstrommel tritt dann auf, wenn der Reibungskoeffizient zu gering ist, die Vorspannung nicht ausreicht oder gar der Umschlingungswinkel zu gering ist. Um sicherzustellen, daß der Gurt, die Trommeln und Tragrollen so wenig Verschleiß wie möglich ausgesetzt werden, sollte die Vorspannung so gering wie nötig gehalten werden.

Dies bedeutet wiederum, daß der Reibungskoeffizient und der Umschlingungswinkel so groß wie möglich sein sollte. Allein die Vergrößerung des Umschlingungswinkels durch div. Umbauten am Förderer zu verwirklichen, bedeutet eine nicht unerhebliche Investition und führt nicht immer zum gewünschten Resultat. Die preiswerteste Methode wäre, um nachhaltig das Gurtdurchrutschen zu verhindern, die Installation eines Trellex Gummireibbelages. Trellex Rautenbeläge sind in unterschiedlichsten Stärken, Gummiqualititäten und Profilierungen erhältlich, dadurch können wir für nahezu jeden Einsatzzweck den richtigen Reibbelag liefern.

Verhindertes Durchrutschen – Reduziert Gurt und Trommelverschleiß

Ein Förderband, daß durchrutscht, verursacht beträchtliche Schäden sowohl an der Antriebstrommel, als auch am Gurt. Solche Reparaturen sind zeitintensiv und kostspielig, ungeplante Stillstandzeiten führen außerdem zu Produktionseinbußen.

Einen vollbeladenen Förderer einzuregulieren, wenn nicht genügend Reibung zwischen Gurt und Antriebstrommel vorhanden ist, ist äußerst schwierig. Trellex Rautenbeläge sind aus Gummi mit einem hohen Reibungskoeffizienten, der die Gefahr des Durchrutschens deutlich reduziert und den Grad der Zuverlässigkeit Ihrer Förderanlagen beträchtlich erhöht.

Verhindert Materialanbackungen – Verbessert die Gurtsteuerung

Häufig sind blanke Antriebs- und Umkehrtrommeln aus Stahl feuchten und viskosen Materialien ausgesetzt.

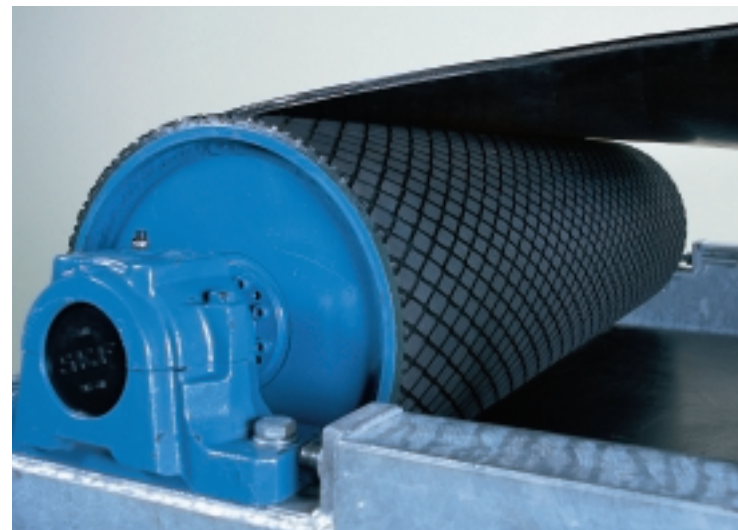
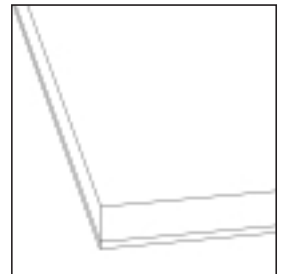
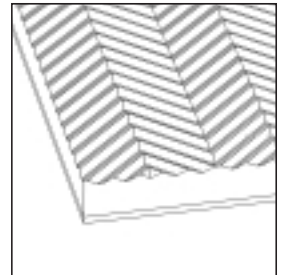
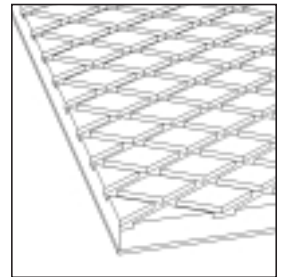
Wenn der Trommeldurchmesser durch Verschleiß nicht länger gleichmäßig ist, kommt es unweigerlich zu Gurtschieflauf und somit zu Beschädigungen des Gurtes, als auch des Förderers.

Durch das Belegen der Trommeln mit Trellex Rautenbelag werden Materialanbackungen verhindert und somit Beschädigungen des Gurtes und des Förderers vermieden.

Weitreichende Einsatzmöglichkeiten – Passend für die meisten Trommeln

Aufgrund des breiten Liefersortiments können Trellex Rautenbeläge für nahezu alle Trommeltypen und Größen eingesetzt werden und hat sich auch im reversierten Bandbetrieb bewährt. Die Oberfläche des Belags ist entweder mit Rauten – oder Fischgrätprofil oder auch glatt erhältlich. Der Standardgummi ist hoch verschleißfest und hat eine lange Lebensdauer. Trellex Rautenbelag ist auch in hitze- oder ölbeständigen Gummiqualititäten lieferbar.

Zur Verbesserung der Kaltverklebung sind alle Typen auch mit Kontaktschicht lieferbar, dies vereinfacht die Montage, da Aufrauen und Entfetten nicht erforderlich sind.



Trellex Reibbelag Griplag

– Die Problemlösung für Antriebstrommeln, die unter schwierigen Bedingungen eingesetzt werden

Lange Lebensdauer – Reduziert die Wartungskosten

Antriebsschlupf verursacht erhebliche Schäden an Förderbändern und Antriebstrommeln.

Das spezielle Design von Trellex Reibelementen hat eine Reihe von einzigartigen Vorteilen zu bieten, das Gummi-Element hat einen einvulkanisierten Metallstreifen, der mit mehreren Löchern versehen ist und eine mechanische Befestigung des Reibbelages mit selbstschneidenden Gewindeschrauben ermöglicht.

Diese Montagemethode, kombiniert mit der Elastizität des Gummis und den runden konischen Stollen, die die Oberfläche des Elements beschreiben führen dazu, daß Trellex Reibelemente praktisch jeglichen Verschleiß zwischen Gurt und Reibbelag verhindern. Die unterschiedliche Gurtdehnung des Bandes im betrieb zwischen (T1) und (T2) an der Antriebstrommel wird somit eliminiert und Verschleiß verhindert, dies stellt sicher, daß der Reibbelag eine lange Lebensdauer hat. Der Einsatz von Trellex Reibelementen reduziert Wartungskosten.

Hoher Reibwert – Reduziert die Verschleißanfälligkeit

Antriebsschlupf führt zu Produktionsausfällen. Die speziellen Profilstollen des Trellex Reibbelags stellen eine hohe Kraftübertragung sicher, die Schlupf vorbeugt. Der hohe Reibwert zwischen Förderband und Antriebstrommel reduziert die Gurtvorspannung und verringert die Belastung von Gurt, Trommeln und Lagern.

Außerdem wird die Laufseite des Gurtes geschont und verschleißt nicht so schnell. Die Verwendung von Trellex Reibelementen auf ihren Antriebstrommeln hilft ihnen Kosten zu sparen.

Selbstreinigende Profile – Verbessern die Bandzentrierung

Material, das sich auf der Antriebstrommel ablagert, verursacht Schiefelauf, was nicht nur den Gurt und den Förderer beschädigt, sondern auch dazu führt, das Material verschüttet wird.

Das offene Trellex Reibelement-Profil mit seinen runden, konischen Stollen und seinem fließenden Design verhindert effektiv Materialanbackungen sowohl auf dem Gurt, als auch auf dem Reibbelag. Dieses führt zu einer besseren Gurtführung. In Wetterperioden mit hoher Luftfeuchtigkeit und Temperaturen um den Gefrierpunkt kommt es zu keiner Vereisung des Reibbelages, da der Belag sich mit der Antriebsrotation selbst reinigt.

Trellex Reibelemente verbessern die Zuverlässigkeit im Betrieb auch unter schwierigsten Bedingungen.

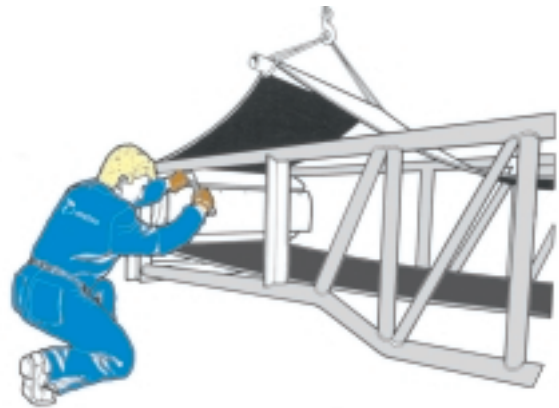
Schnelle und einfache Installation – Reduziert die Ausfallzeiten

Das Austauschen eines geklebten Reibbelages erfordert normalerweise, daß die Antriebstrommel ausgebaut werden muss.

Trellex Reibelemente werden mit Hilfe von Gewindeschrauben auf der Antriebstrommel mechanisch befestigt. Diese einzigartige Befestigung ermöglicht die Montage bzw. Demontage verschlissener Teile einfach, problemlos und schnell auszuführen.

Durch die mechanische Befestigung können Ersatzteile ausgetauscht werden, ohne die Trommel ausbauen zu müssen, dadurch können Wartungskosten gesenkt und Stillstandzeiten reduziert werden.

Dank des geringen Gewichts der Elemente ist nur eine Person für die Montage von Trellex Reibelementen nötig. Trellex Reibelemente reduzieren die Ausfallzeiten, die zur Montage und Demontage von Trommelreibbelägen notwendig sind.



Selbstschneidende Gewindeschrauben



Trellex Trommelreibelement Pulley Bar Robustes Design – Für schwere Antriebstrommeln

Robustes Design – Für schwere Einsätze geeignet

Trellex Trommelreibelemente wurden speziell für den schweren Einsatz konstruiert und bestehen aus verschleißfestem Gummi mit langer Lebensdauer.

Ein in das Gummi vulkanisiertes Aluminiumprofil ermöglicht die mechanische Befestigung mit selbstschneidenden Gewindeschrauben auf der Antriebstrommel. Durch das spezielle rautierte Design können sowohl horizontale, als auch vertikale Förderer ausgerüstet werden. Sämtliche Reibelemente sind symmetrisch und eignen sich ausgezeichnet für reversierbare Förderer. Trellex Reibelemente haben eine lange Nutzungsdauer, selbst unter härtesten Einsatzbedingungen.

Weiche Gummimischung – Verhindert den Antriebsschlupf

Der beste Weg dem Schlupf entgegenzuwirken, ist das Erhöhen der Reibung zwischen Fördergurt und Antriebstrommel. Trellex Reibelemente sind aus einer speziellen weichen Gummimischung hergestellt, welche einen hohen Reibwert aufweisen. Ein hoher Reibwert reduziert die notwendige Gurtspannung und verringert die erforderlichen Umschlingungswinkel, dies führt dazu, daß auch alle anderen Komponenten des Förderers einem wesentlich geringeren Verschleiß unterliegen.

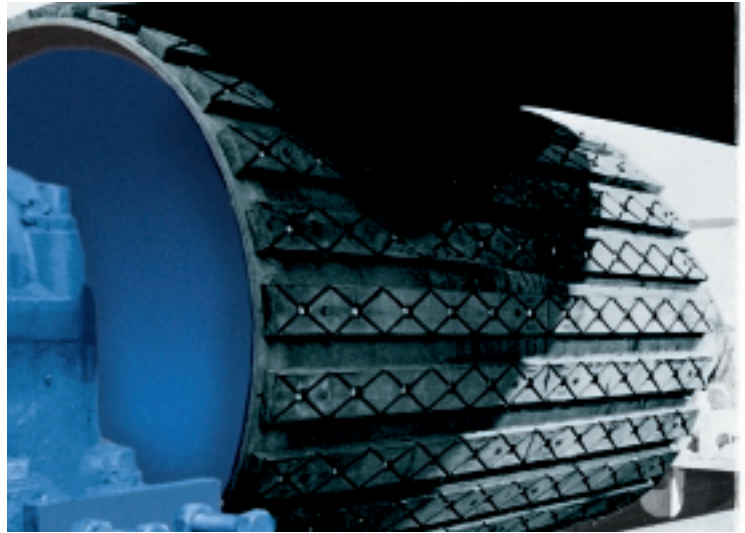
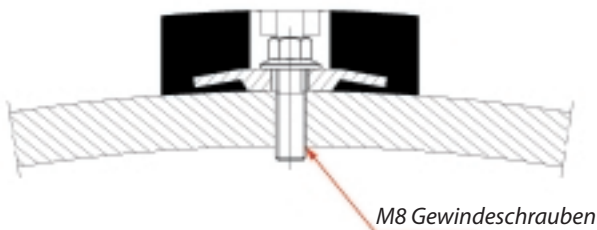
Trellex Trommelreibelemente verhindern Antriebsschlupf und erhöhen die Zuverlässigkeit im Betrieb.

Offene Profilierung – Verhindern Aquaplaning

Eine häufige Ursache für rutschende Gurte ist ein zu geringer Reibkoeffizient zwischen Gurt und Antriebstrommel sobald der Förderer Regen oder Nebel ausgesetzt ist.

Trellex Reibelemente sorgen bei solchen Problemförderern für hervorragende Leistungen, selbst in Gegenden mit starken Regenfällen. Die profilierte Oberfläche und der Abstand der einzelnen Elemente zueinander bewirken, daß Wasser effektiv abgeleitet wird und der Aquaplaningeffekt nicht auftritt.

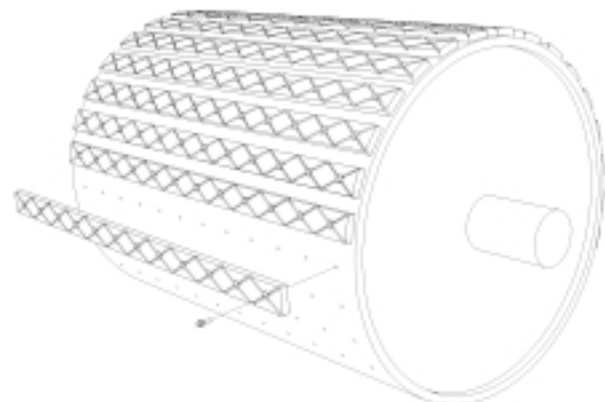
Trellex Trommelreibelemente stellen einen zuverlässigen Betrieb sowohl unter trockenen als auch unter nassen Bedingungen sicher.



Montage ohne Trommelausbau – Vereinfacht die Wartung

Im Gegensatz zu Reibelägen die verklebt werden und deshalb meist den Ausbau der Antriebstrommel erfordern, können Trellex Reibelemente im eingebauten Zustand montiert oder ausgetauscht werden. Die Reibelemente werden mit Hilfe von selbstschneidenden Gewindeschrauben auf der Antriebstrommel befestigt. Diese mechanische Befestigungsmethode macht die Montage und Demontage der verschlissenen Elemente einfach, problemlos und schnell möglich.

Dadurch können sowohl bei den Kosten, als auch bei den Ausfallzeiten erhebliche Einsparungen erzielt werden. Die Elemente sind leicht und können problemlos auch von nur einer Person gehandhabt werden. Trellex Trommelreibelemente vereinfachen Ihr Wartungsprogramm.



Trellex Rollenbezüge – Verschleißschutz für Förderbandrollen

Verhindert Materialanbackungen – Verbessert den Gurtlauf

Einer der häufigsten Gründe für den Schiefelauf sind Materialanbackungen auf den Rücklaufrollen. Wenn an Fördergurten keine oder minderwertige Abstreifer installiert sind, bleibt nach dem Materialabwurf eine gewisse Menge Restmaterial auf der Gurtoberfläche haften. Dieses Material beginnt sich dann auf den Rücklaufrollen aufzubauen, so daß der Gurt extremen Kräften ausgesetzt wird und schließlich schief läuft.

Dieser Schiefelauf führt zu Beschädigungen der Gurtkanten und nicht zuletzt des Förderers. Die Flexibilität der Trellex Rollenbezüge wirkt Materialanbackungen entgegen und reduziert den Verschleiß an Tragrollen, Gurten und anderen Komponenten Ihrer Förderanlagen.

Schutz gegen Korrosion – Reduzierte Betriebskosten

Fördergüter enthalten meist eine bestimmte Menge an Feuchtigkeit, die zu rostenden Tragrollen führt.

Durch den Betrieb wird die alte Rostschicht abgetragen und eine neue gebildet. Dies tritt besonders dann auf, wenn Substanzen mit geringem pH Wert transportiert werden.

Im Gegensatz zu Beschichtungen und Korrosionsanstrichen bieten Trellex Rollenbezüge einen Langzeitkorrosionsschutz, der normalerweise für die gesamte Lebensdauer der Rolle bestehen bleibt. Kurz gesagt Trellex Rollenbezüge reduzieren die Betriebskosten.

Verschleißfestes Gummi – Verlängert das Leben Ihrer Rollen

Rücklaufrollen kommen in direkten Kontakt mit der schmutzigsten Fläche des Förderbandes. Wenn abrasives Material gefördert wird, sind die Rollen erhöhtem Verschleiß ausgesetzt. Durch Aufziehen eines Trellex Rollenbezuges wird der Verschleiß minimiert und die Lebensdauer der Rollen maximiert.

Der geringe Reibwert zwischen der Metalloberfläche der Tragrolle und der Gummidecke des Gurtes kann dazu führen, daß die Rolle schnell und ungleichmäßig verschleißt. Durch die Verwendung von Trellex Rollenbezügen wird dieses Problem beseitigt und die Lebensdauer der Rollen wesentlich verlängert.

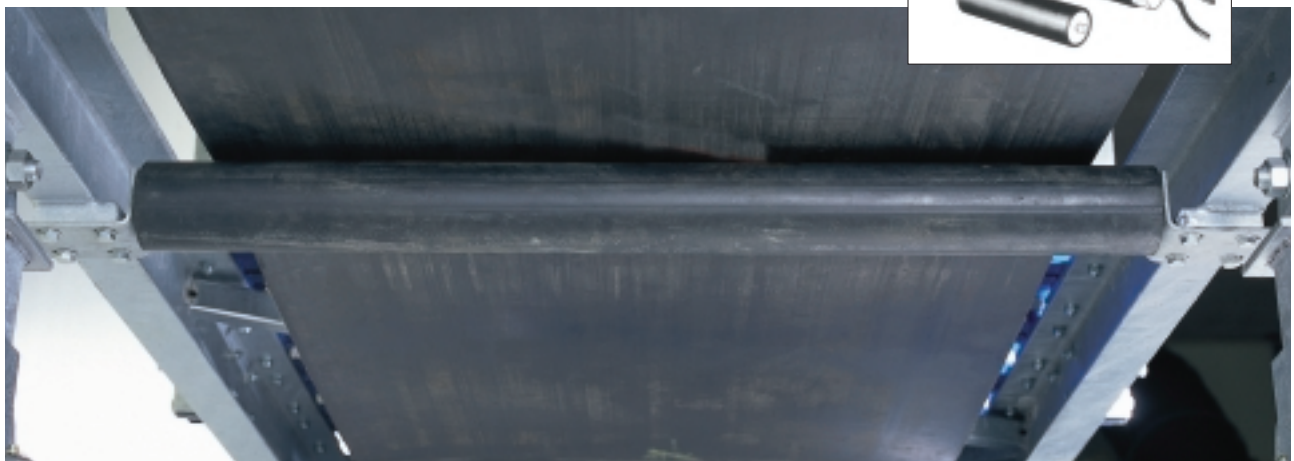
Große Kontaktfläche – Verbesserte Gurtsteuerung

Gummiringe haben den Nachteil eine relativ kleine Kontaktfläche zum Gurt zu haben, das bedeutet, daß der Gurtlauf und die Gurtsteuerung nicht gut unterstützt werden.

Durch das Ummanteln der Rollen mit Trellex Rollenbezügen läßt sich das Band besser steuern, da die Reibung zwischen Gurt und Rolle nun effektiv eingesetzt werden kann. Besonders günstig wirkt sich diese erhöhte Reibung bei Rollen aus, die in Verbindung mit dem Trellex Gurtführungssystem betrieben werden.

Die kleine Kontaktfläche der Stütz- bzw. Pufferringe führt außerdem zu einem schnell und häufig ungleichmäßigen Verschleiß, der zu Vibrationen, Lärm und Schiefelauf führen kann. Trellex Rollenbezüge verbessern die Zuverlässigkeit im Betrieb.

Trellex Rollenbezüge können mit Hilfe von Druckluft und einem Spezialwerkzeug problemlos aufgezogen werden.



Trellex Förderband-Komponenten

Unser Sortiment:	Dämpfungselemente	Förderband-Staubschutz	Handeingriff-Schutz	Tragrollenstationen
	Förderbandabdeckhauben	Fördergutabweiser	Kleber	Trommeln
	Förderbandbürsten	Gleitelemente	Luftdüsen	Trommelbeläge
	Förderbandrollen	Gurtabstreifersysteme	Rollenbezüge	Verbindungsmaterialien
	Förderband-Dichtsysteme	Gurtführungssysteme	Rücklaufperren	

Metso Minerals North and Central America

3073 South Chase Avenue
Milwaukee, WI 53207
USA
Phone: +1-414-769 4300
Fax: +1-414-769 4730

Metso Minerals South America

Av. Independência, 2500
Bairro do Éden,
Sorocaba - SP
CEP 18087-050 Brazil
Phone: +55-15-219 1300
Fax: +55-15-219 1699

Metso Minerals Asia – Pacific

P.O. Box 399
West Perth, WA 6872
Australia
Phone: +61-8-9420 5555
Fax: +61-8-9320 2500

Metso Minerals Europe, Middle East and Africa

P.O. Box 4004
SE-203 11 Malmö
Sweden
Phone: +46-40-24 58 00
Fax: +46-40-24 58 78

Metso Minerals

Wear Products
P.O. Box 74
SE-231 21 Trelleborg
Sweden
Tel +46 410 525 00
Fax +46 410 526 02

www.metsominerals.com
E-mail: minerals.info@metso.com

