



## Trexlex Kuljetinkomponentit





## Ratkaisut kulje

### Hihnaan tarttuu materiaalia

#### Toimenpide

Puhdista hihna purkauspaikan jälkeen.

#### Ohjeet

Käytä Trellexin tehokkaita kaavareita. Esikaavari yhdessä T-kaavarin tai varsikaavarin kanssa puhdistaa sileät hihnat parhaiten. Käytettäessä vain yhtä kaavaria esikaavari on paras vaihtoehto märkien ja tarttuvien materiaalien käsittelyyn. T-kaavaria ja varsikaavaria suositellaan kuiville ja hienoille materiaaleille. Suuntaa vaihtaville hihnoille soveltuu parhaiten T-kaavari. Trellex-hihnaharja soveltuu kuviopintaisille hihnoille, joilla kuljetetaan kuivia materiaaleja.

### Auenneet hihnaliitokset

#### Toimenpide

Käytä vain korkealaatuisia liimoja ja liitostarvikkeita.

#### Ohjeet

Metsolla on laaja valikoima liimoja, yksi- ja kaksikomponenttiyhdisteitä sekä liitostarvikkeita kuljetinhihnan liitosten kuuma- ja kylmävulkanointiin. Trellex-liimoilla saadaan erittäin hyvät tulokset liimattaessa kitkapintamateriaaleja kuljettimien rumpuihin.

### Tapaturmat

#### Toimenpide

Koteloi alueet, joihin kädet, hiukset ja vaatteet voivat tarttua.

#### Ohjeet

Trellex-paluurullan kitasuojan asentaminen pienentää vaaraa, että kehonosat ja vaatteet jäisivät paluurullien ja kuljetinhihnan väliin. Tämä yksinkertainen ja edullinen toimenpide pienentää tapaturmavaaraa työskennellessä kuljettimien parissa.

### Lastaussuppilon vuodot

#### Toimenpide

Tiivistä lastaussuppilo. Tue hihnan reuna alapuolelta. Keskitä materiaalivirta. Huolehdi, että hihna kulkee keskellä.

#### Ohjeet

Paras tapa ratkaista ongelma on asentaa lastaussuppiloon täydellinen Trellex-järjestelmä, joka koostuu tukialustaan kiinnitettävistä tiivistysosista ja iskupalkeista. Isku- tai liukupalkit tukevat hihnan reunaa ja estävät sen riippumisen rullien välillä. Materiaalivirran pois tiivistysjärjestelmästä ohjaavat materiaalin ohjaimet asennetaan lastaussuppilon sisäpuolelle. Järjestelmä pidentää laitteiston käyttöikää ja parantaa tehokkuutta. Keskitä hihna Trellex-hihnanohjaimen avulla, jotta hihnan reuna pysyy aina laitatiivisyyksen alla.

### Luistaminen

#### Toimenpide

Lisää kuljetinhihnan ja vetorummun välistä kitkaa.

#### Ohjeet

Hihnan ja vetorummun välistä kitkakerrointa voidaan kasvattaa valitsemalla oikeantyyppinen vetorummunpinnoite. Näin poistetaan mahdolliset luisto-ongelmat. Metsolla on laaja valikoima rummunpäällysteitä. Trellex-kitkaelementti, nk. ongelman ratkaisija, on erittäin tehokas vetorumpujen pinnoite yksisuuntaisiin kuljettimiin. Lisäksi saatavana on Trellex-kitkamatto ja kitkapalkki kaikkiin muihin rumputyyppihin.

### Hihnan iskuvauriot

#### Toimenpide

Vähennä vapaata pudotuskorkeutta ja/tai pienennä putoavan materiaalin iskuenergiaa.



## tinongelmiin

### Ohjeet

Kuormattavan materiaalin iskuenergiaa voidaan tehokkaasti pienentää asentamalla Trellex-iskupalkisto lastaussuppilon alle joko järeään kehtoon kiinnitettynä tai erityisen adapterin avulla suoraan rullatelineisiin. Iskupalkit suojaavat kuljetinhihnan terävien ja/tai raskaiden kappaleiden aiheuttamilta vaurioilta. Ne pienentävät myös itse kuljettimeen kohdistuvien vaurioiden vaaraa. Iskupalkkikehdossa on säädettävät laidat, jotka helpottavat asennusta ja palkkien kunnon tarkastusta.

### Hihnan "soutaminen"

#### Toimenpide

Tarkista rummut ja rullat. Puhdista ja suojaa hihna. Ohjaa hihnaa.

#### Ohjeet

Jos materiaalia keräytyy paluurulliin, ne voidaan pinnoittaa Trellex-rullanpäällysteellä, joka ehkäisee materiaalin tarttumista, suojaaa kulumiselta ja helpottaa hihnan keskittämistä. Kuljetin voidaan suojata sateelta, lumelta ja tuulelta Trellex-kuljetinkatteella, joka samalla estää materiaalin pölyämistä.

Usein nämä toimenpiteet eivät riitä estämään hihnan vaeltamista sivuun vaan tarvitaan hihnan ohjausta. Trellex-hihnanohjausjärjestelmä on varma ja tehokas tapa valvoa hihnan kulkua ja tarvittaessa ohjata sitä vaurioittamatta hihnan reunoja.

### Rullavauriot

#### Toimenpide

Käytä korkealaatuisia rullia.

### Ohjeet

Käytä Trellex-kuljetinrullia, joiden arvioitu käyttöikä on 30 000 tuntia. Näin minimoit odottamattomat pysähdykset. Huoltovapaassa rullassa on tehokas tiivistysjärjestelmä, joka estää epäpuhtauksien tunkeutumisen laakereihin. Rullan erinomainen staattinen ja dynaaminen tasapaino eliminoi tärinän ja sen aiheuttamat vauriot laakereille. Se varmistaa useiden vuosien ongelmattoman toiminnan. Trellex-rullat ovat sinkittyjä.

### Tahaton suunnanvaihto

#### Toimenpide

Poista vaara kuljettimen tahattomasta takaperin pyörimisestä.

#### Ohjeet

Asenna Trellex-paluuvarjo poistamaan kuljettimen suunnanvaihdon vaara kuljettimen pysähtyessä tai rikkoutuessa. Paluuvarjo asennetaan suoraan vetorummun akselille, jossa sen toimintavarmuus on paras mahdollinen. Trellex-paluuvarjo on suunniteltu toimimaan luotettavasti. Se ehkäisee tapaturmia ja turhia työläitä häiriöitä, joita kuorma päällä taaksepäin pyörivä hihna aiheuttaa.

### Pöly

#### Toimenpide

Koteloi kuljetin.

#### Ohjeet

Asenna Trellex-tiivistysjärjestelmä lastaussuppiloon ja Trellex-kuljetinkate muun kuljetinosan päälle. Menetelmä parantaa tehokkaasti työympäristön viihtyisyyttä ja alentaa huoltokustannuksia.



## Lastaussuppilot

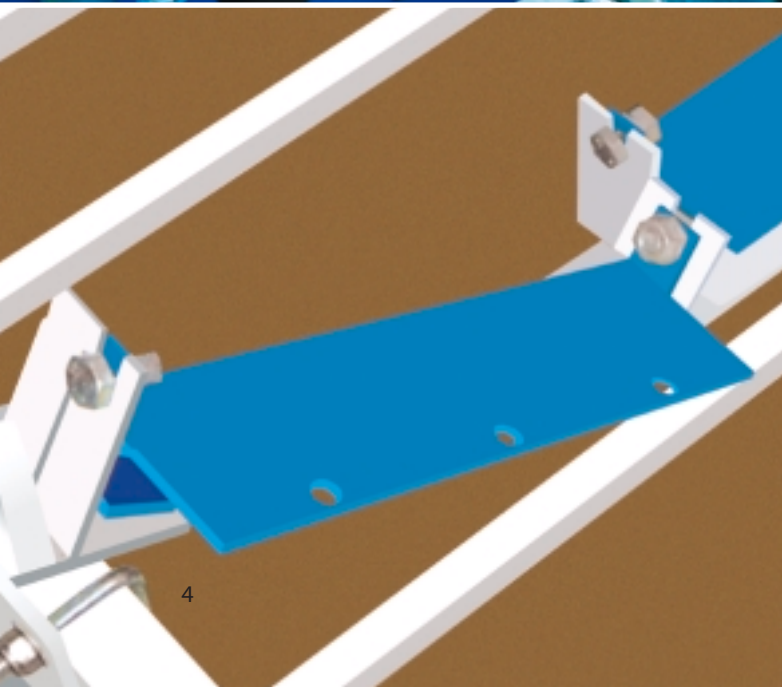
### Trellex-iskupalkki

Trellex-iskupalkkeja käytetään, kun tarvitaan suurta iskuenergian sitomista ja alhaista kitkaa. Palkkeja käytetään kuljettimen lastauspaikalla perinteisten iskuja vaimentavien rullien tilalla. Kiinnitys alumiinikiskosta T-pulteilla nopeuttaa ja helpottaa asennusta. Trellex-iskupalkeissa ei ole liikkuvia osia. Näin vältetään rikkoutuvien laakereiden ja pysähtyvien rullien aiheuttamat ongelmat. Trellex-iskupalkki pienentää huoltokustannuksia, pidentää hihnojen ja kuljettimien käyttöikää sekä parantaa työympäristön viihtyisyyttä.



### Trellex-asennuskehto

Paras ratkaisu Trellex-iskupalkkien asentamiseen on asennuskehdon käyttö. Kehto korvaa entiset lastauskohdan rullatelineet. Kehdon laidat on saranoitu. Se helpottaa asennusta ja kuluneiden iskupalkkien vaihtoa. Koska sivujen kulmaa voidaan säätää, voidaan hihnan reuna tukea, jotta lastaussuppilon laitativästyminen toimii optimaalisesti.



### Trellex-adapteri

Adapterin avulla voit asentaa isku-liukupalkit suoraan rullatelineeseen sivurullien tilalle. Asentaminen on yksinkertaista, nopeaa ja helppoa. Adapteri sopii standardirullien tilalle ja on tarkoitettu keveämpiin käyttökohteisiin kuin iskupalkkien asennuskehto. Huomattavimpia etuja on se, että järjestelmässä ei ole lainkaan liikkuvia osia. Tämä pienentää huollon tarvetta merkittävästi.

## Hihnan ohjaus

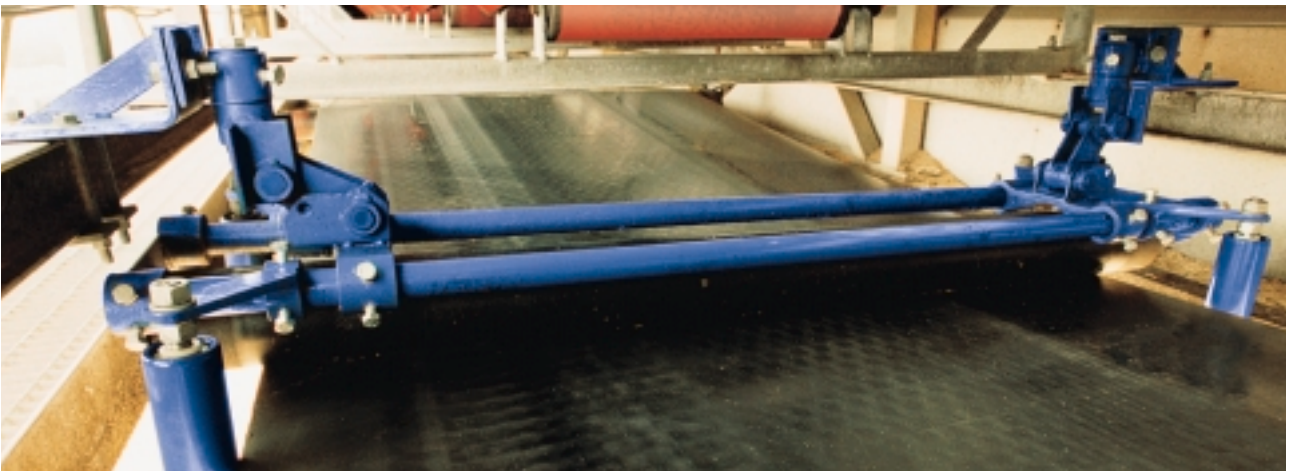


### Vakiotyyppi

Keskellä kuljetinta kulkeva hihna on edellytys sille, että lastaus-  
suppilon tiivistysjärjestelmä toimii. Roskaamisen väheneminen  
lisää tuottoa ja tarjoaa viihtyisemmän työympäristön. Trellexin  
ohjaava alarulla asennetaan hihnan paluupuolelle. Se seuraa  
aktiivisesti hihnan kulkua ja ohjaa hihnaa tarvittaessa. Menetel-  
män ansiosta hihnan reuna ja rungon tärkeät osat eivät vauri-  
oidu. Hihnanohjaimen reunarullat tarkkailevat hihnan sijaintia  
ja kääntävät tarvittaessa alarullaa, joka ohjaa hihnan keskelle.  
Ohjaustapahtuma on luonnollinen ilman hihnan pakottamista ja  
ratkaisu on käytännössä huoltovapaa.

### Raskaat sovellukset

Järjestelmän perusrakenne on sama kuin standardimallissa,  
mutta tukevampi, jotta se soveltuisi raskaisiin käyttöihin. Tätä  
HD-mallia käytetään teräsköysihhnoilla ja muilla raskailla hih-  
noilla sekä yli 3,5 m/s hihnanopeuksilla. Mitä vankempi hihna  
ja suurempi nopeus sitä nopeammin vahinkoja ilmenee ja  
sitä suuremmiksi kustannukset tulevat. Raskaissa sovelluksissa  
hihnan ohjaus tuottaa suuret säästöt. Tämä näkyy hihnan,  
rullien ja kuljettimen rungon vähäisempänä kulumisena ja  
vaurioina. Menetelmä tarjoaa enemmän hyötyä vähentämällä  
yllättäviä seisakkeja. Toisten mallien tavoin asentaminen on  
vaivatonta ja järjestelmä on käytännössä huoltovapaa.



### Suuntaa vaihtavat hihnat

Hihnan keskittäminen on normaalisti paljon vaikeampaa kaksi-  
suuntaisilla kuljettimilla, joissa useimmat normaaleilla kuljettimilla  
käytetyt hihnan ohjausmenetelmät eivät toimi. Metso on kehit-  
tänyt hihnanohjaimen, joka on tarkoitettu nimenomaan kahteen  
suuntaan ajettaviin kuljettimiin. Se tarvitsee todella vähän tilaa

ja on vaivaton asentaa. Tässäkin mallissa reunarullat seuraavat  
hihnan kulkua ja ohjauksella tekee tarvittavat korjaukset. Leveys  
on täydellisesti säädettävissä eri hihnaleveyksille. Hihnanohjain  
vapauttaa huoltomiehet muihin töihin jatkuvasti toistuvista hih-  
nan keskittämistarpeista ja pienentää näin käyttökustannuksia.



## Tiivistysjärjestelmä

### Clamp-on laitatiivistys

Trellex-laitatiivistys on tehokas järjestelmä hihnojen tiivistykseen kuormausalueella. Polyuretaanitiivistys-elementtien jatkosaumat on pontattu, joten materiaali vuotoja ei synny saumoista. Polyuretaanilohkot pidetään paikallaan alumiiniprofiililla, joka lukitaan pikalukitusvalvoilla. Kiinnitys nopeuttaa ja helpottaa asennusta ja varsinkin laitatiivistyksen säätöä. Käyttö- ja huoltokustannuksia tämä nopea säätösystemi alentaa varmasti. Tiivistys-elementtien materiaali pidentää käyttöikää ja on vaaraton hihnalle. Roskaamisen vähenemisen ansiosta siivouskustannuksia voidaan alentaa ja työympäristö muuttuu viihtyisämmäksi.

### Snap-on laitatiivistys

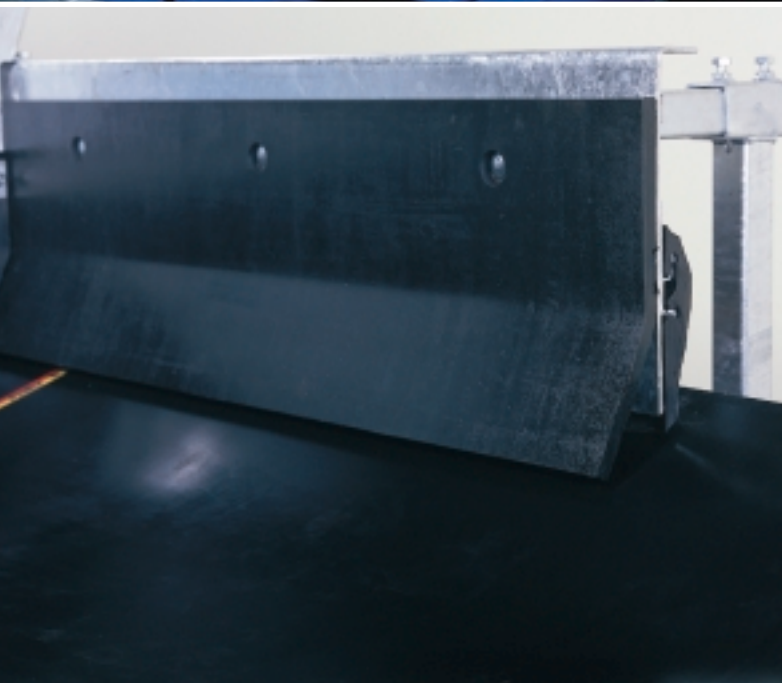
Tämä tiivistysjärjestelmä on parhaimmillaan koko pituudeltaan koteloituissa kuljettimissa. Suulakepuristettu laitakumi toimitetaan pitkinä levyinä. Näin jatkosaumat poistuvat ja vuotovaara pienenee. Asentaminen on nopeaa ja vaivatonta pikakiinnityksen ansiosta. Säätöjen tekeminen on helppoa. Levy, johon kumikaistale asennetaan, kiinnitetään kiiloilla lastaussuppiloon tai ohjauslaitoihin. Kun kiilaa löysätään, koko tiivistepaketti painuu hihnaan kiinni ja kun kiila löydetään takaisin kiinni, on laitatiivistys säädetty. Huolto on vaivatonta ja roskaaminen vähenee.

### Materiaaliohjain

Materiaaliohjain on osa tiivistysjärjestelmää. Ohjain asennetaan suppilon sisäpuolelle, jotta lastattava materiaali ei painautuisi suoraan laitatiivistystä vasten. Näin muodostuu kaksoistiivistys, joka kestää ja tiivistää paremmin kuin perinteinen yksinkertainen laitakumi. Materiaalivirran ohjain on taivutettu oikeaan muotoon ja tueksi vulkanoitu teräslevy. Alareuna on pelkkää kumia, joka estää hihnan vaurioitumisen. Kun suppilon sisäpuoli päällystetään kumilla, saavutetaan myös tietty äänieristystaso. Se lisää työympäristön viihtyisyyttä entisestään.

### Trellex-liukupalkki

Trellex-liukupalkki on suunniteltu erityisesti koururullaston laitarullien tilalle. Trellex-liukupalkki tukee hihnan reunaa ja estää sen painumisen rullien välissä. Tämä mahdollistaa tasaisen tiivistyspinnan. Trellex-liukupalkin pinta on HD-polyeteeniä, jonka kitka on vähäinen, mutta kulutuskestävyys hyvä. Trellex-liukupalkkia voidaan käyttää monella tavalla; joko iskupalkkikehdon laidoilla Trellex-iskupalkin kanssa tai kiinnittämällä se peltikouruun, jolla korvataan laitarullat lastaussuppilon alla. Kolmas vaihtoehto on asennusalusta, jolla korvataan koururullaston laitarullat. Kulmat, leveys ja korkeus ovat säädettäviä. Tällä ratkaisulla hihnan alle saadaan paras mahdollinen alusta, jolloin laitatiivistys onnistuu tasaista alustaa vasten parhaiten. Rullatelineet eivät haittaa tämän rakenteen asentamista, koska asennusalusta kiinnitetään niiden väliin. Kuluneet elementit voidaan asentaa ja vaihtaa nopeasti ja vaivattomasti.



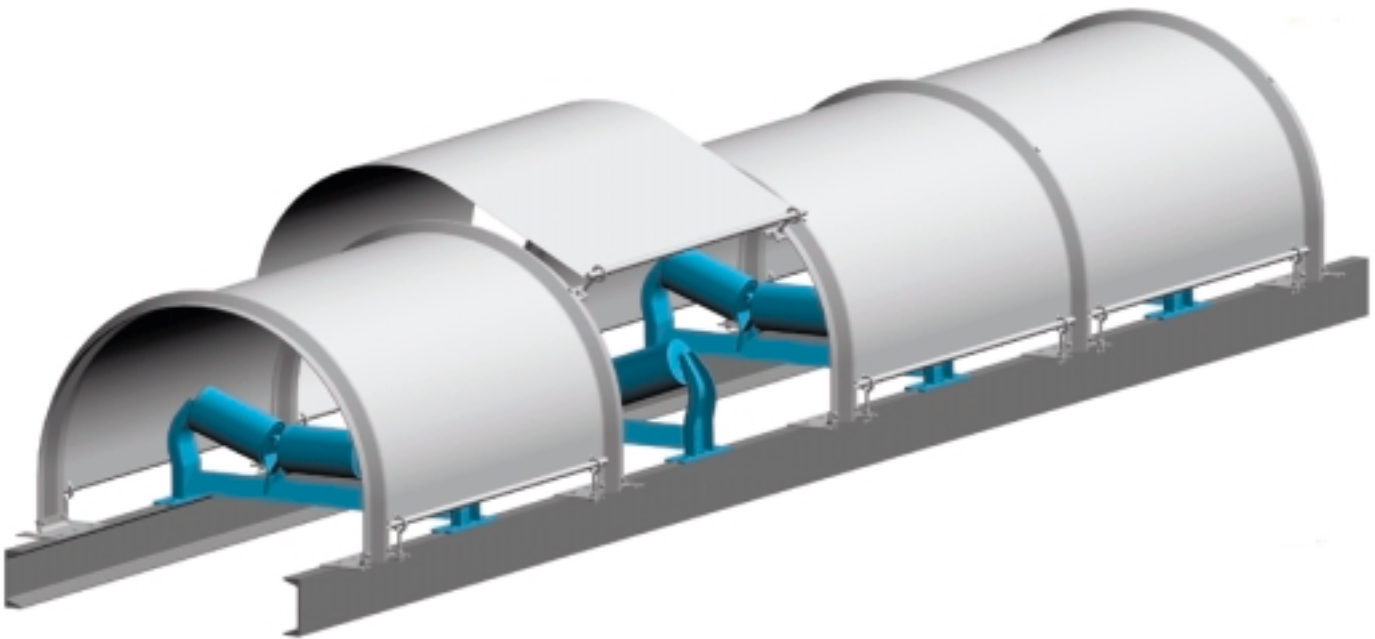
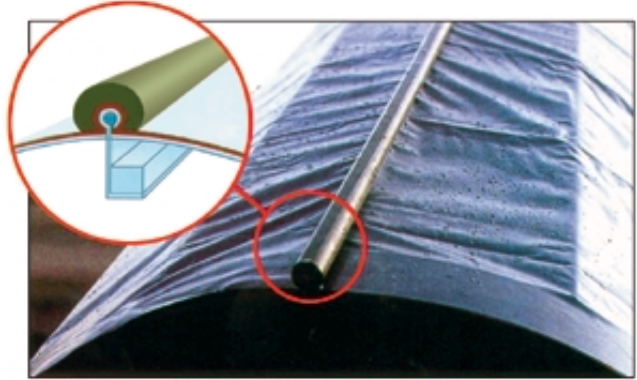
## Pölysuojaus

### Kuljetinkate kudoksesta

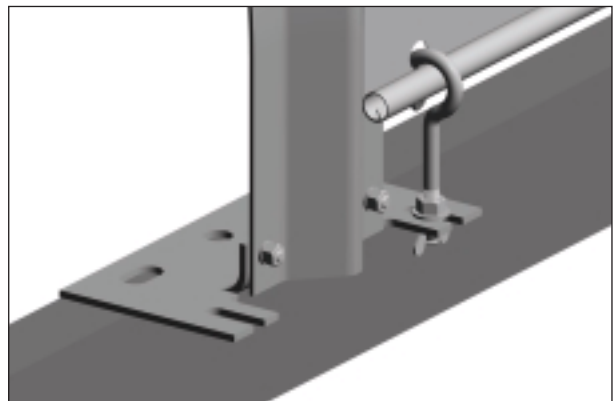
Trellex-kuljetinkate on moduulijärjestelmä, joka koostuu teräskaarista, tukiputkista, PVC-pinnoitetusta kudoksesta sekä kumisesta kiinnityslistasta ja -tarvikkeista. Järjestelmä on yksinkertainen ja nopea asentaa. Se voidaan avata molemmilta puolilta hihnan ja rullien tarkastamista varten. Kuljetinkate suojaa kuljetettavan materiaalin tuulelta ja sateelta.

### Kuljetinkate pellistä

Tukevarakenteiset peltikatteet on valmistettu alumiinista tai galvanoidusta teräslevystä. Ne estävät siirrettävän materiaalin pölyämisen. Peltikate kantaa myös lumikuorman hyvin. Työympäristön viihtyisyys ja turvallisuus parantuvat.

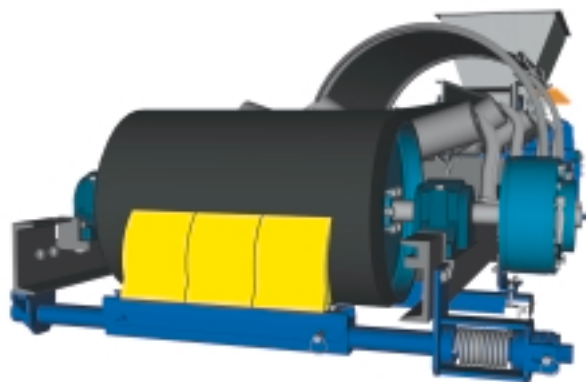


Nousevilla, suojaamattomilla kuljettimilla sade voi aiheuttaa suuria ongelmia, koska materiaali voi veden vaikutuksesta alkaa valua hihnalla. Ongelma on tehokkaasti korjattavissa Trellex-kuljetinkatteilla. Helposti avattavat kateet eivät vaikeuta kuljettimen huoltotöitä.



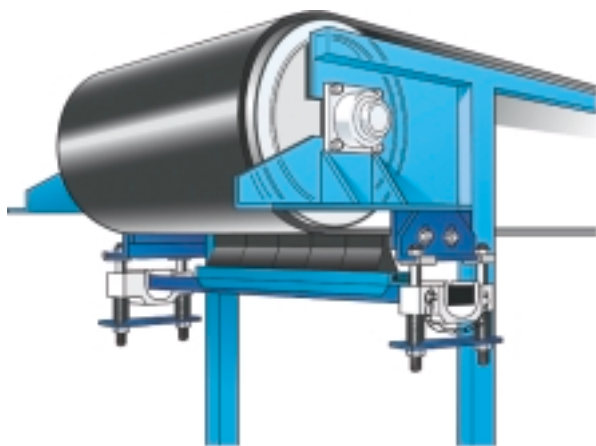
## Hihnan puhdistus

### Esikaavari



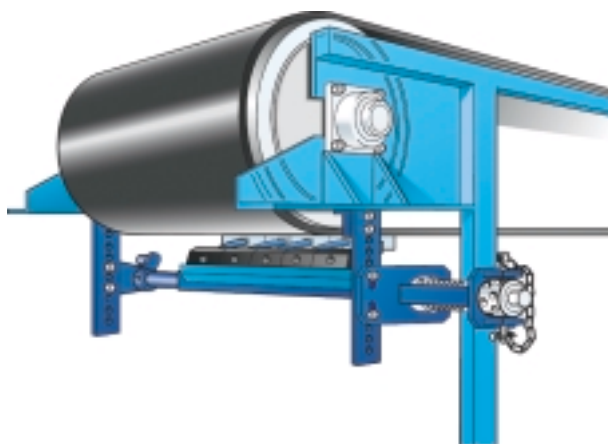
Esikaavari asennetaan vetorumpua vasten välittömästi materiaalivirran alapuolelle. Kaavarissa on erilliset terät, jotka voivat liikkua itsenäisesti toisiinsa nähden. Esikaavarin terä on valmistettu kulutusta kestävästä polyuretaanista, joka pidentää käyttöikää. Kaavaustulos on hyvä eikä kaavari vahingoita hihnaa. Yksittäiset terät on asennettu alumiinikasettiin ja kasetti lukitustapilla akselille, joten terien vaihto on nopeaa ja vaivatonta. Jousikiristyslaitteen ansiosta paine hihnaa vasten pysyy oikeana koko terien kestoajan. Tämä vähentää huoltotarvetta.

### T-kaavari



Esikaavarin jälkeenkin voi hienojen materiaalien jäänteitä jäädä hihnalle. Siinä tapauksessa esikaavarin jälkeen asennetaan T-kaavari täydentämään puhdistustulosta. Jos kuljettimella siirretään hienoa ja kuivaa materiaalia, saattaa T-kaavari yksinäänkin riittää hihnan puhdistamiseen. T-kaavarissa käytetään samaa alumiinikasettia kuin esikaavarissa. Kovametalliterät on vulkanoitu kiinni joustavaan kumiin, jolloin terät voivat liikkua itsenäisesti toisiinsa nähden. Jousikiristyslaite säilyttää teräpaineen ja huoltotarve on minimaalinen. T-kaavari toimii erinomaisesti myös kahden suuntaan ajettavilla kuljettimilla.

### Varsikaavari

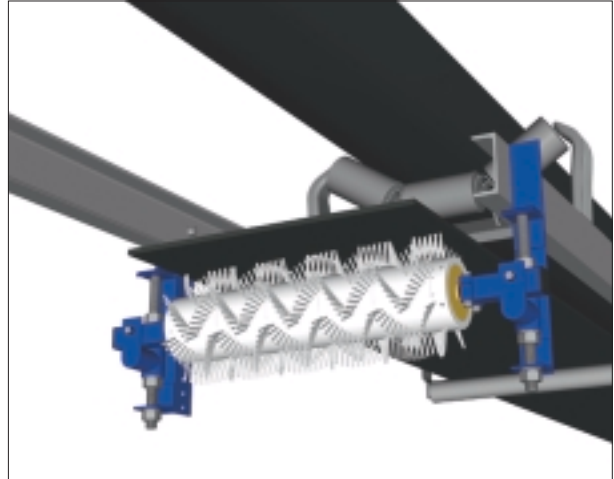


Varsikaavari on T-kaavarin tavoin hienopuhdistin, joka asennetaan hihnan alle välittömästi vetorumpun jälkeen. Kaavarielementit asennetaan siten, että ne ovat limittäin. Se takaa erittäin tarkan puhdistustuloksen. Kovametalliterät asennetaan teränvarsisiin, jotka on vulkanoitu alumiinikasettiin sopiviin kumielementteihin. Menetelmän ansiosta terät seuraavat hyvin hihnan pintaa ja toimivat yksilöllisesti ja joustavasti. Jousikiristyslaitteella säädetään teräpaine. Metalliterät kestävät korkeammat lämpötilat ja hihnanopeudet kuin tavalliset kaavarin terät.

## Hihnan puhdistus

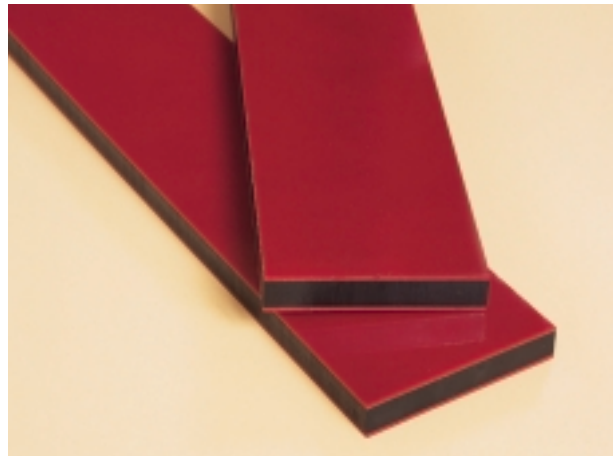
### Hihnaharja

Hihnaharja on tehokas puhdistaja kuviohihnoille, joilla siirretään kuivia ja hienoja materiaaleja. Kun hihna pysyy puhtaana, ei roskaa kerry myöskään hihnan alle ja siivoustarve vähenee. Harjaa käyttää täysin koteloitu rumpumoottori, jossa kaikki moottorin osat on hyvin suojattu ja pyörivät öljykylvyssä. Rumpumoottori on pienikokoinen ja turvallinen, koska ulkoisia liikkuvia osia tai kiilahihnoja ei tarvita.



### Easy Clean

Easy Clean on kaavarilevy, jolla voidaan korvata kumisia tai muovisia kaavarilevyjä. Easy Clean on kulutusta kestävä kumia. Sen molemmin puolin on vulkanoitu liukas polyeteenipinta. Rakenteensa ansiosta kaavarilevyn reuna pysyy terävämpänä kuin kumisen tai muovisen ja kestävyys on huomattavasti parempi. Tämän ansiosta puhdistustulos on hyvä. Easy Clean on myös erinomainen materiaali alahihnan puhdistusauroiin.



### Polyuretaanilevyt

Kulutusta kestävästä ESA95-materiaalista valmistetut kaavarilevyt ovat kestävämpiä kuin kumi tai muovi. Kaavareita saa eri paksuisina, levyisinä ja pituisina. Niitä voidaan käyttää muiden kaavarilevyjen asemesta vanhoissa tai uusissa laitteissa. Materiaalin jäykkyyden ansiosta kaavari ei taivu, jolloin hyvä kaavauskulma säilyy koko käyttöiän.





## Luistonesto ja rullanpäällyste

### Trellex-kitkaelementti

Trellex-kitkaelementissä on ainutlaatuinen rakenne, joka estää luistamisen. Lisäksi Trellex-kitkaelementti on itsepuhdistuva, joten vetorumpu pysyy puhtaana ja sen hihnan keskittämisminaisuudet säilyvät kaikissa olosuhteissa. Trellex-kitkaelementti joustaa eivätkä hihnajännityksen muutoksesta aiheutuvat hihnavenymän muutokset kuluta pinnoitetta kuten kiinteillä pinnoitteilla tapahtuu. Tämän ansiosta Trellex-kitkaelementin kestoikä on huomattavan pitkä. Trellex-kitkaelementti voidaan asentaa ja vaihtaa irrottamatta rumpua kuljettimesta. Tämä säästää runsaasti aikaa ja rahaa.

### Trellex-kitkamatto

Trellex-kitkamatto on tarkoitettu rumpujen pinnoitukseen liimaamalla. Se soveltuu kaikenlaisiin veto- ja taittorumpuihin. Trellex-kitkamattoa saa eri vahvuisina ja erilaisilla pintakuviolla tai täysin sileänä. Trellex-kitkamatto liimataan teräsrumppuun. Liimattava pinta on joko valmiiksi karhennettu tai esikäsitelty liimakerroksella.

### Kitkapalkit

Trellex-kitkapalkit on suunniteltu kestävään kovaan käyttöön. Ne on valmistettu kulutusta kestävästä kumista. Korkea pintakuviotakaa hyvän pidon. Symmetrisen rakenteen ansiosta palkkeja voidaan käyttää myös kahteen suuntaan ajettavissa kuljettimissa ja taittorummuissa. Palkit pultataan vetorumpuun käyttäen itsekierteitä ruuveja. Asennus on yksinkertaista ja kuluneet kitkapalkit voidaan tarvittaessa vaihtaa rumpua irrottamatta.

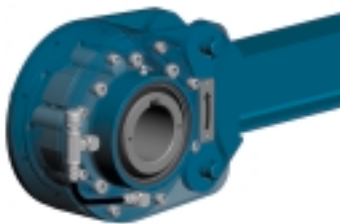
### Trellex-rullanpäällyste

Trellex-rullanpäällyste on joustava kumisukka, joka asennetaan teräsrollien päälle. Kumin joustavuus estää materiaalin tarttumisen rullaan. Lisääntyneen kitkan ansiosta rullat pyörivät varmemmin. Kumi suojaa rullia myös korroosiolta ja kulumiselta pidentäen käyttöikä ja vähentäen kuluneen rullan aiheuttamia hihnavaurioita. Trellex-rullanpäällyste asennetaan erikoistyökalun ja paineilman avulla. Liukasteena käytetään liimaa.

## Muut tuotteet

### Paluujarru

Trellex-paluujarru estää hinnan pyörimisen taaksepäin nousseissa kuljettimissa silloin, kun kuljetin pysäytetään kuorma päällä. Jotta toiminta olisi mahdollisimman varmaa, jarru asennetaan suoraan vetorummun akselille, jolloin se toimii myös käyttökoneiston vaurion sattuessa. Trellex-paluujarru suojaa myös tehokkaasti henkilövahingoilta.



### Paluurullansuoja

Trellex-paluurullansuoja on tarkoitettu pienentämään kehonosien tai vaatteiden tarttumisriskiä paluurullien ja kuljetinhinnan väliin. Se on yksinkertainen ja edullinen tapa vähentää tapaturmariskiä työskenneltäessä kuljettimen parissa. Suoja on valmistettu erikoismuovista. Sen rakenne auttaa myös pitämään paluurullat puhtaina.



### Huoltoluukku

Trellex-huoltoluukku on suunniteltu helpottamaan koteloitujen kuljettimien kaavareiden, harjojen ja muiden osien huoltoa. Luukku sopii useimpiin kuljettimiin, suppiloihin, seuloihin jne. Se on valmistettu kestävästä ja joustavasta polyuretaanista ilman ruostuvia ja kiinnijuuttuvia sarnoita. Luukku kiinnittyy kehysrunkoon neljällä siipiruuvilla. Se voidaan avata ja sulkea nopeasti ja vaivattomasti ilman erikoistyökaluja.



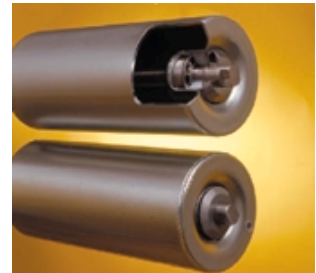
### Ohjaurullien suojat

Pystyyn asennettujen ohjaurullien suojat on valmistettu kulutusta kestävästä ESA78-polyuretaanista, joka suojaa tehokkaasti rullan vaippaa. Ohjaurulla ei kulu ja rullan käyttöikä pitenee. Puhkikuluneet ohjaurullat ovat usein hihnavaurion syytä. Suojia on putkimaisen suorita ja tiimalasinmuotoisia. Ne asennetaan painamalla rullan päälle.



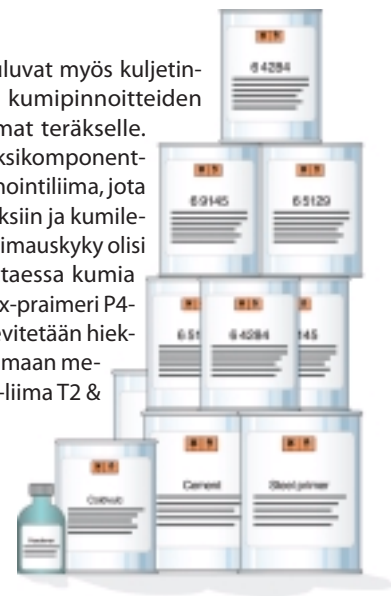
### Rullat

Trellex-rullat on suunniteltu raskaaseen käyttöön vaikeissa olosuhteissa. Ne on valmistettu korkealaatuisista raaka-aineista ja ovat tasalaatuisia ja toimintavarmoja. Rullan vaippa on tarkkuusteräspuutetta, johon on hitsattu päätykappaleet. Tämän ansiosta tasapaino on hyvä. Hiotalle akselille asennetut kuulalaakerit on suojattu sisäpuolelta pohjatiivisteellä ja ulkoa moninkertaisilla labyrinttiivestyksillä, jotka estävät tehokkaasti epäpuhtauksien pääsyn laakeriin. Sinkityn rullan käyttöikä on pitkä.



### Liimat ja tarvikkeet

Tuotevalikoimaamme kuuluvat myös kuljetinhihnojen liitostarvikkeet, kumipinnoitteiden liimausaineet ja pohjaliimat teräkselle. Trellex-liima T2 & T3 on kaksikomponenttinen kylmä-/kuumavulkanointiliima, jota suositellaan hihnojen liitoksiin ja kumivyöjen liimaamiseen. Jotta liimauskyky olisi paras mahdollinen liimattaessa kumia teräkseen, käytetään Trellex-praimeri P4-teräksen pohjaliimaa. Se levitetään hiekkapuhallettuun ja rasvattomaan metallipintaan ennen Trellex-liima T2 & T3 -käsittelyä.



## Trellex Kuljetinkomponentit

**Tuotevalikoima:** Hihnaharjat  
Hihnanohjaus  
Hihnapuhdistimet  
Ilmaveitset  
Iskupalkit

Kantorullat  
Kumikiekot  
Kuljetinkatteet  
Kulutusvuoraukset  
Laitatiivistys

Liimat  
Liitosmateriaalit  
Liukualustat  
Liukupalkit  
Paluujarru

Paluurullat  
Pölysuojaus  
Rummut  
Rumpupäällysteet

### **Metso Minerals North and Central America**

3073 South Chase Avenue  
Milwaukee, WI 53207  
USA  
Phone: +1 414 769 4300  
Fax: +1 414 769 4730

### **Metso Minerals South America**

Caixa Postal 272  
18035-240 Sorocaba  
Brazil  
Phone: +55 152 191 300  
Fax: +55 152 191 695

### **Metso Minerals Asia-Pacific**

P. O. Box 399  
West Perth, WA 6872  
Australia  
Phone: +61 8 9420 5555  
Fax: +61 8 9320 2500

### **Metso Minerals North and Central Europe**

P. O. Box 4004  
20311 Malmö  
Sweden  
Phone: +46 40 24 58 00  
Fax: +46 40 24 58 78

### **Metso Minerals South Europe and Mediterranean**

41, rue de la République,  
71 000 Mâcon  
France  
Phone: +33 3 8539 6300  
Fax: +33 3 8539 6349

### **Metso Minerals Southern Africa**

Wordsworth Office Park  
41 Wordsworth Avenue, Senderwood  
Johannesburg 2007  
South Africa  
Phone: +27 11 723 2000  
Fax: +27 11 723 2080

### **Metso Minerals**

Conveyor Components  
P.O. Box 74  
SE-231 21 Trelleborg  
Sweden  
Phone: +46-410-525 00  
Fax: +46-410-526 02

**[www.metsominerals.com](http://www.metsominerals.com)**

**E-mail: [minerals.info@metso.com](mailto:minerals.info@metso.com)**



**linking innovations™**