

Se montan cuñas en la carcasa **P3** en algunas bombas para obtener los juegos del rotor necesarios. Donde se pueda aplicar, asegurarse de que sean removidas en conjunto y re-colocadas durante el montaje en la misma posición.

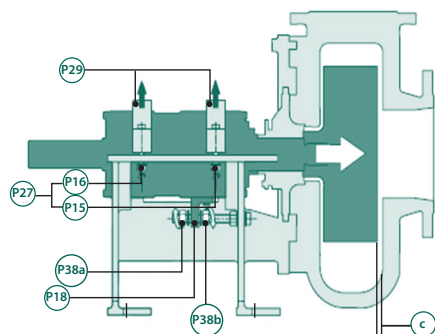
Bombas horizontales de lodo

Cuidados y mantenimiento

Antes de realizar cualquier mantenimiento, asegúrese de que ha sido realizado el bloqueo eléctrico total de la alimentación de energía del equipo.

Ajuste del juego del rotor

Este ajuste permite que el juego de funcionamiento del lado de la succión del rotor sea mantenido en un valor mínimo, de manera de mantener la máxima eficiencia operativa durante toda la vida útil, hasta el desgaste de la bomba. Cuando no sea posible realizar ningún nuevo ajuste, la bomba debe ser desmontada e inspeccionada, y las piezas gastadas deben ser reemplazadas.



Juego del lado de la succión

- Aflojar las dos contratueras del tornillo de ajuste **P38 (a) (b)**.
- Aflojar las tuercas de ajuste de la carcasa **P27, P16 y P15** y aflojar las abrazaderas de la carcasa del cojinete **P29**.
- Asegurarse de que el conjunto del cartucho esté libre para moverse. Golpear suavemente las abrazaderas de la carcasa para asegurarse de que estén asentadas correctamente.
- Mientras se gira manualmente el eje, ajustar el juego del lado de la succión **(c)** apretando el tornillo de ajuste **P38 (a)** hasta que el rotor toque el conjunto de la carcasa del lado de la succión.
- Retroceder una vuelta la tuerca de ajuste **P38 (a)**.
- Apretar la tuerca de ajuste **P38 (b)** para empujar hacia atrás el conjunto rotatorio, hasta que la tuerca de ajuste **P38 (a)** esté apretada contra la montura **P18**.
- Verificar si el rotor gira libremente.
- Apretar las contratueras **P38** y los tornillos tuercas de cierre de la carcasa **P15, P16 y P27**.

No apretar demasiado los tornillos de cierre de la carcasa. Apretar en exceso puede deformar la carcasa del cojinete. Consultar siempre el manual de instrucciones para obtener los valores correctos de torque.



Desgaste acentuado causado por re-circulación de material en la parte húmeda de la bomba. Este hecho sucede debido al ajuste irregular del rotor **(c)** o por operar la bomba muy abajo o arriba del punto de eficiencia óptima (BEP - Best Efficiency Point).

Recomendación

Sugerimos que se efectúe el ajuste del rotor entre 3 y 4 veces durante la vida útil de las piezas de la parte húmeda para que la bomba pueda actuar en las mejores condiciones posibles. En caso de que exista la necesidad de ajuste del rotor con mayor frecuencia, por ineficiencia de la bomba, será necesario abrir toda la parte húmeda para una inspección más detallada e efectuar inclusive hasta la sustitución de componentes, en caso de que el desgaste sea muy acentuado, afectando su rendimiento. ■